



9. august 2019:

Nesodden FrP sier ja til kommunalt vedlikehold, brøyting og veilys av velveiene.

Mvh For styret i Nesodden FrP
Anne Elisabeth Østreng
Lokallagsleder



12. august 2019:

Nesodden MDG mener at både brøyting og oppgradering og vedlikehold av veilys bør være kommunale oppgaver. Vennlig hilsen Øyvind Solum



20. august 2019:

Nesodden SV ønsker at kommunen overtar brøyting og vedlikehold av velveier. Jeg var den eneste som talte imot gjeldende veiplan som førte til at kommunen kunne fritta seg ansvar for veilys, brøyting og vedlikehold av private veier, (dvs 60 % av veiene på Nesodden). Nå har flertallet heldigvis tatt til fornuften og ser ut til å gå bort fra å la innbyggere betale for veilys - uansett

om de bor ved velveier eller kommunale veier.

Jeg talte også sterkt imot forslaget om at kommunen skulle spare inn 800 000 kroner ved at velene skulle ta seg av brøyting. Dessverre tapte vi saken. Flertallets vedtak førte forøvrig til at kommunal brøyting ikke ble billigere, men dyrere på grunn av ny utlysning. I tillegg må de private betale, jeg tror at kostnaden for innbyggerne totalt har økt med ca. 3 mill. kroner som følge av vedtaket. Det kunne ha blitt et løft for veiene på Nesodden om pengene hadde blitt brukt til vedlikehold av veier! Mange veier på Nesodden er direkte trafikkfarlige, dette gjelder både private og kommunale veier. Dessuten har flertallet de siste periodene ikke tatt hensyn til lokale veinett ved utbyggingssjekter. Det håper vi endrer seg etter valget - Nesodden SV skal jobbe for en lavere utbyggingstakt, der det tas hensyn til lokalmiljøet og lokale forhold. Infrastrukturen må være på plass før husene blir ferdigstilt.

Om lag 60 % av veiene på Nesodden har status som private veier - dette er en meget høy andel og har årsaken i måten Nesodden ble utbygd på: mye fortetting av hytteområder. I 2014 ble gjeldende veiplan vedtatt som har til følge at mange som bor i «private» veier nå må sørge for vinterdrift selv, og i fremtiden må de også påregne å drifte veilys selv. Vi ønsker at kommunen overtar vedlikehold og drift av private

veier som er en del av veisystemet, og som driftes i dag av veilag.

Vi mener at innbyggere som bor ved velveier betaler like mye skatt som dem som bor ved kommunale veier, og at det derfor virker urimelig at de må betale for tjenester som andre innbyggere får kostnadsfritt av kommunen. Det er også flere veier som har feil status i veiplanen eller der statusen synes lite konsekvent, f.eks. har Linneaveien en del som er privat, en som er kommunalt, og en som kan bli kommunalt... Blåbærstien er todelt, den nordre delen (Oksval III sameie) er kommunalt, den søndre (Søndre Blåbærstien sameie) er privat - uten at jeg tror det blir gjort noe forskjell her, og begge behandles som kommunalt vei - til tross for at veien er gangvei og sykkelsti og smal.

Vennlig hilsen fra Claudia Behrens



27. august 2019:

«Senterpartiet på Nesodden mener kommunen bør legge en framdriftsplan for en felles plan for vedlikehold av velveiene på Nesodden. Vi mener vedlikehold av alle våre veier er et offentlig anliggende»

Paul B. Simmons

Senterpartiet Nesodden

Avslutningsvis er det bare å si, at med slik enighet blant politikerne, er det bare å få saken på sakskartet, og fatte vedtaket. - Med det aller første.

Et vedtak i tråd med hva de hevder, vil glede store deler av Nesodden sine beboere!

Godt Valg!

Hilsen Styret i NVF.

Nå blir alle gamle utgaver av Fellesvelets avis digitalisert!

Vi har nå satt igang et samarbeid med Nasjonalbiblioteket om skanning av gamle aviser.

Tilsammen har de og vi funnet alle avisene som har blitt gitt ut av Fellesvelets avis siden første utgave kom ut i 1947, og nå skal de skanne inn disse for oss.

Filene skal gjøres søkbare, slik at man kan søke seg gjennom artikler som handler om saker man er interessert i å finne historikk om denne.

Det skal også lages et saksbasert register som beskriver alle artiklenes innhold, slik at det blir lettere å finne

detaljer om saker som har vært omtalt i avisen vår.

Vi kan love at det er mye spennende lesestoff for de som er interessert i Nesoddens historie!

Vi gleder oss til å dele flere detaljer om saken utpå nyåret!

Har du noe å bidra med til Fellesvelets Avis, så send e-mail til kontakt@nesoddenvelforbund.no