



STYRET I NESODDEN VELFORBUND 2019-2020:

LEDER:

Terje Larsen
terlar@live.no
Tlf. 92630095
Hellvikskog vel

NESTLEDER:

Knut Næsje
knaesje@online.no
Tlf. 90153369
Ursvik Vel

STYREMEDLEMMER:

Søgnhild Østvold
sognhild@gmail.com
Tlf. 92292266
Sjøstrand Vel

Torunn Stangeland
ts007@online.no
Tlf: 92200231
Bomansvik Vel

Hanne Ree-Lindstad
Hanne.Ree-Lindstad@
fd.dep.no
Tlf: 99700343
Berger Vel

Magnus Lorvik
magnus@morlock.nu
Tlf: 48883888
Alvørn vel

Vi har spurt de politiske partiene på Nesodden om hvordan deres parti vil forholde seg i årene fremover til veilys og vinterbrøyting i de såkalte private velveiene.

Veilys og snøbrøyting/veivedlikehold har vært en sak NVF har jobbet mye med, og lenge. Medlemmene har ytret ønske om å få vite hva de politiske partiene mener om dette. - Svarene vil vil være retningsgivende for deres stemmegiving ved det kommende kommune-og fylkestingsvalget. Svarene foreligger på side 2 og 3 i denne avisen, og det henstilles til at alle svarene leses. Nøye!

Vi tolker svarene slik at nå er alle stort sett enige, noen har til og med forandret mening.

All ære til dem for det!

Du finner oss også på nettet! Avisen gis også ut som nettavis. Gå inn på fellesveletsavis.no. Her finner du også tidligere utgitte utgaver av avisen.

Vi gratulerer Rudstrand og Presteskjær Vel og Ellingstadåsen Vel med 75-års jubileum!

Et lite klipp fra side 10 i Fellesvelet avis nr 1/1956. →
Vedlikehold av de private veiene var i fokus da også.

Vedlikeholdet av de private veier. Forslag til fordeling til vedlikeholdet.

Nesodden kommune gikk i sin tid med på et framlegg fra Fellesvellet til fordeling av kommunens stønad til vedlikehold av private veier. Ifølge avtalen med kommunen er en enig om følgende framgangsmåte (beregningmåte):
1 poeng pr. medlem av vellet.

1 poeng pr. 100 meter privat vei i distriktet.
4 poeng pr. fastboende familie i distriktet.

Etter ovenstående er Nesodden kommune oversendt følgende oppgave:

Velforening	Antall medlemmer	Meter priv. vei	Antall fastboende fam.	Poeng:
Alvørn	50	1400	37	212
Berger	66	1500	39	237
Blylaget	35	2450	37	208
Bomansvik	96	3025	46	310
Dalbo	60	2235	2	90
Ellingstadåsen	57	3000	1	91
Fagerstrand	110	2785	16	202
Fjeldstrand	120	6000	265	1320
Fjordvangen	160	3600	45	370
Flaskebekk	73	2660	37	250
Helvik	60	3525	36	240
Helvikskog	106	3795	41	208
Ildjernet	43	2000	0	63
Nesoddtangen	63	4000	34	239
Nordstrand	23	650	10	70
Nyborgskogen	19	500	3	36
Oksval	152	6000	104	634
Presteskjær	10	1500	2	33
Solbakken	11	600	1	20
Solbergskogen	66	3515	4	117
Solåsen	34	1366	25	148
Spro	63	1100	33	206
Svestad	51	800	52	267
Sjøstrand	97	3695	34	273
Torvik	42	1800	9	96
Ursvik	110	5000	12	208
Ø. Torrvik	50	740	66	322
				6576

Basis er Beløpet
6576

For Blylaget og Fagerstrand er det kun regnet med Nesoddsiden.

Svar fra de politiske partiene på Nesodden:



19. juni 2019

Det følger av Venstres program at kommunen skal ha ansvar for veilys og vinterveivedlikehold på velveier.

Vh/Gaute Voigt-Hanssen
Leder Nesodden Venstre



30. juni 2019:

Viser til konstruktiv henvendelse. Under er svaret fra Nesodden KrF.

Ja til kommunalt vedlikehold på alle fellesveier på Nesodden - sommer som vinter!

Jeg har som KrFs representant helt siden saken dukket opp i 2013 ment at det er helt selvsagt at vedlikehold av fellesveier, veier som brukes til allmenn ferdsel, skal vedlikeholdes av kommunen. Vi er alle deltakere i Nesodden kommune, da skulle det bare mangle om vi ikke ble likebehandlet, uansett hvem som formelt eier veien vi bor ved.

Men slik er det ikke i Nesodden kommune. De "heldige" bor ved kommunale veier og får alt vedlikehold og brøyting utført uten videre, mens de "uheldige" bor ved veier eiet av vel- og veilag, og må selv betale for dette.

Når dette ble en problemstilling ifbm en gjennomgang av veistrukturen på Nesodden i 2013, ønsket flertallet av politikerne, inkl. AP og H, å benytte muligheten til å frasi seg ansvaret for veiene som ikke klart var kommunale. På den måten skulle en spare penger i et trangt budsjett. Det faktum at en da la dette ansvar over på mindre enheter som totalt sett ville gjøre dette mer kostbart, var klart for oss allerede da, men mine og andres protester på dette førte ikke fram. Selv ikke det at jeg kalte dette "en krigserklæring overfor Nesoddens innbyggere" gjorde inntrykk på flertallet.

Når en da i ettertid også erfarer at det vi

sparte ved å gjøre dette grepet, ikke på langt nær har blitt det vi trodde, setter det flertallets vedtak bare i et enda mer underlig lys.

Nå har kommunestyret vedtatt at kommunen skal ta ansvar for vedlikehold av veilys på alle veier. Det er bra!

Men i mine øyne er det også selvsagt at vi tar tilsvarende ansvar for brøyting om vinteren. Det er absurd at deler av en gitt vei blir brøytet, mens ploegen løftes opp når en kommer til de delene av samme vei som er privateide. Jeg er klar på at her må vi prioritere annerledes slik at vi sikrer brøyting av hele veinettet på Nesodden. Det handler til syvende og sist om innbyggernes sikkerhet, så det må vi ta oss råd til!

PS. Her er link til et oppslag Amta gjorde om saken i desember 2014: www.amta.no/korsmoe-maker-til-motresten/s/5-3-1933



23. juli 2019:

Rødt om veilys og brøyting:

26/11-2015 fremmet vi følgende: Kommunen overtar ansvaret for brøyting av velveier som før fra 1/1-16. Dette har vi gjentatt årlig i alle budsjettforslag og vil fortsette med det, men får ikke flertall med dagens politiske sammensetning av kommunestyret.

Veilys har vi tilsvarende foreslått skal være kommunalt. I kommunestyremøte 19 juni i år ble det vedtatt at kommunen skal «påta seg ansvaret for drift og vedlikehold av veilys». Siste setning i vedtaket: «Når anlegget er oppgradert vil kommunen vurdere hvordan driftsansvaret for anlegg på privat grunn skal ivaretas.» oppfattet vi som åpning for omkamp og foreslo å ta det ut. Det fikk ikke flertall. Vi gratulerer Velforbundet med å ha presset kommunestyret til å beholde ansvaret for veilysene. Rødt er på vakt mot nye forsøk på privatisering.

Olga Papalexioiu
Geir Christensen



23. juli 2019:

Nesodden Høyre stemte for oppgradering av veilys i de private veiene som kommunen har hatt ansvar for siden salget av E-verket på 90-tallet, og at kommunen skulle fortsette med drift inntil dette er gjort og kostnad kan fastsettes for ny løsning. Da vil vi behandle saken med alle fakta på bordet.

Vinterbrøyting har vi programfestet at vi skal gjenopprette den ordningen som var før det ble foretatt ett skifte for 2 perioder siden; altså gjenopprette gammel ordning.

Mvh/Jørn G Bertelsen

Gruppeleder Nesodden Høyre



7. august 2019:

Dette ble grundig diskutert i vår programkomite og på vårt medlemsmøte som godkjente programmet vårt (2019-2023 og som vi nå går til valg på.

I vårt program (ligger på vår hjemmeside Nesodden.arbeiderparti.no) heter det:

” Når vi bygger i fremtiden må vi også ta mer hensyn til at folk skal leve utenfor husene ikke bare inni. Åpne plasser som inviterer til møter og samtale er med å skape et bedre samfunn. God belysning av veier og torv er også viktig for folks livskvalitet. Vi vil oppdatere veibelysningen i kommunen til moderne standard og gi kommunen ansvaret for all veibelysning på Nesodden.”

Dette er forøvrig i tråd med hvordan vi ønsker å løse oppgaver som gjelder alle, vi tror det vil styrke felleskapet i kommunen.

Med hilsen/Jan Kristian Balstad
leder av Nesodden Ap



9. august 2019:

Nesodden FrP sier ja til kommunalt vedlikehold, brøyting og veilys av velveiene.

Mvh For styret i Nesodden FrP
Anne Elisabeth Østreng
Lokallagsleder



12. august 2019:

Nesodden MDG mener at både brøyting og oppgradering og vedlikehold av veilys bør være kommunale oppgaver. Vennlig hilsen Øyvind Solum



20. august 2019:

Nesodden SV ønsker at kommunen overtar brøyting og vedlikehold av velveier. Jeg var den eneste som talte imot gjeldende veiplan som førte til at kommunen kunne fritta seg ansvar for veilys, brøyting og vedlikehold av private veier, (dvs 60 % av veiene på Nesodden). Nå har flertallet heldigvis tatt til fornuften og ser ut til å gå bort fra å la innbyggere betale for veilys - uansett

om de bor ved velveier eller kommunale veier.

Jeg talte også sterkt imot forslaget om at kommunen skulle spare inn 800 000 kroner ved at velene skulle ta seg av brøyting. Dessverre tapte vi saken. Flertallets vedtak førte forøvrig til at kommunal brøyting ikke ble billigere, men dyrere på grunn av ny utlysning. I tillegg må de private betale, jeg tror at kostnaden for innbyggerne totalt har økt med ca. 3 mill. kroner som følge av vedtaket. Det kunne ha blitt et løft for veiene på Nesodden om pengene hadde blitt brukt til vedlikehold av veier! Mange veier på Nesodden er direkte trafikkfarlige, dette gjelder både private og kommunale veier. Dessuten har flertallet de siste periodene ikke tatt hensyn til lokale veinett ved utbyggingsprosjekter. Det håper vi endrer seg etter valget - Nesodden SV skal jobbe for en lavere utbyggingstakt, der det tas hensyn til lokalmiljøet og lokale forhold. Infrastrukturen må være på plass før husene blir ferdigstilt.

Om lag 60 % av veiene på Nesodden har status som private veier - dette er en meget høy andel og har årsaken i måten Nesodden ble utbygd på: mye fortetting av hytteområder. I 2014 ble gjeldende veiplan vedtatt som har til følge at mange som bor i «private» veier nå må sørge for vinterdrift selv, og i fremtiden må de også påregne å drifte veilys selv. Vi ønsker at kommunen overtar vedlikehold og drift av private

veier som er en del av veisystemet, og som driftes i dag av veilag.

Vi mener at innbyggere som bor ved velveier betaler like mye skatt som dem som bor ved kommunale veier, og at det derfor virker urimelig at de må betale for tjenester som andre innbyggere får kostnadsfritt av kommunen. Det er også flere veier som har feil status i veiplanen eller der statusen synes lite konsekvent, f.eks. har Linneaveien en del som er privat, en som er kommunalt, og en som kan bli kommunalt... Blåbærstien er todelt, den nordre delen (Oksval III sameie) er kommunalt, den søndre (Søndre Blåbærstien sameie) er privat - uten at jeg tror det blir gjort noe forskjell her, og begge behandles som kommunalt vei - til tross for at veien er gangvei og sykkelsti og smal.

Vennlig hilsen fra Claudia Behrens



27. august 2019:

«Senterpartiet på Nesodden mener kommunen bør legge en framdriftsplan for en felles plan for vedlikehold av velveiene på Nesodden. Vi mener vedlikehold av alle våre veier er et offentlig anliggende»

Paul B. Simmons

Senterpartiet Nesodden

Avslutningsvis er det bare å si, at med slik enighet blant politikerne, er det bare å få saken på sakskartet, og fatte vedtaket. - Med det aller første.

Et vedtak i tråd med hva de hevder, vil glede store deler av Nesodden sine beboere!

Godt Valg!

Hilsen Styret i NVF.

Nå blir alle gamle utgaver av Fellesvelets avis digitalisert!

Vi har nå satt igang et samarbeid med Nasjonalbiblioteket om skanning av gamle aviser.

Tilsammen har de og vi funnet alle avisene som har blitt gitt ut av Fellesvelets avis siden første utgave kom ut i 1947, og nå skal de skanne inn disse for oss.

Filene skal gjøres søkbare, slik at man kan søke seg gjennom artikler som handler om saker man er interessert i å finne historikk om denne.

Det skal også lages et saksbasert register som beskriver alle artiklenes innhold, slik at det blir lettere å finne

detaljer om saker som har vært omtalt i avisen vår.

Vi kan love at det er mye spennende lesestoff for de som er interessert i Nesoddens historie!

Vi gleder oss til å dele flere detaljer om saken utpå nyåret!

Bli medlem i NVF:

Nesodden Velforbund (NVF) utgjør rundt 2600 husstander på Nesodden og skal representere lokalsamfunnet i forhold til kommunen. NVF er bindeledd mellom velforeningene og talerør i saker som er av betydning og interesse for de lokale velforeningene.

Som medlem blir ditt vel eller veilag en del av denne store og politisk nøytrale organisasjonen, som i fellesskap har stor påvirkningskraft i lokale saker.

Ditt vel/veilag er det primære samarbeidsorganet for kommunen når det gjelder saker som berører ditt nærmiljø. Som medlem i NVF, kommer dere lettere til et godt samarbeid med kommunen.

Les mer om medlemsfordelene våre på nesoddenvelforbund.no/fordeler.html.

Nytt styre i NVF:

Etter årsmøtet i mai har NVF fått en ny styreleder og et nytt styre. Valgkomiteen valgte i år å redusere antall styremedlemmer fra 9 til 6 medlemmer, hvorav det ene styremedlemmet ble satt inn som en ny midlertidig styreleder; Terje Larsen fra Hellvikskog vel er en ”gammel travet” i faget og har sittet i styret i mange år. Han tar med seg sin erfaring inn i ledervervet, men påpeker at han stepper inn som ny leder i et år i påvente av valgkomiteens videre arbeid for å finne en leder som kan overta vervet.

Vi etterlyser derfor, allerede nå, tips om mulige kandidater til dette ledervervet.

Tips kan sendes til oss på e-mail: kontakt@nesoddenvelforbund.no

Referat fra årets årsmøte finner du på våre websider: nesoddenvelforbund.no/arsmote.html

OBS



HUSK

Visste du at du kan søke om støtte til veilys- og trafikksikkerhetstiltak eller til tiltak som fremmer kultur og miljø i velet ditt?

Vi dekker inntil 50% av velets utgifter med et maksbeløp på 50.000 kr. Send søknad til oss.

Gå inn på våre nettsider og les mer om dette: nesoddenvelforbund.no/veistotte.html

OJ! Har du glemt....

å sende oss oppdatert medlemsrapport? Vi prøver å holde medlemslisten på vår nettside så oppdatert som mulig, men da er vi avhengig av ditt vels hjelp! Medlemslisten vår er godt besøkt av beboerne på Nesodden, så vi vil anbefale å ha så oppdatert kontakt-informasjon her som mulig. Gå inn på vår medlemsside: nesoddenvelforbund.no/medlemmer.html og sjekk det som står oppført på deres vel. Gi oss en tilbakemelding om noe er feil og send oss eventuelle endringer.

NVF organiserer fellesbestilling på strøsand i år også!

Bestillingsfrist: 1. oktober for levering til kommende vinter.

Bestillingen sendes til: Terje Larsen, e-post; terlar@live.no.

Med bestillingen må det opplyses om antall kasser som skal fylles og navn på vei. HUSK også å sende med kart over område med angivelse av hvor kassene befinner seg. Velforbundet har en avtale med leverandør som fyller alle kasser med strøsand. Faktura sendes ut til de enkelte velforeninger i etterkant.



I Nesodden Velforbund er vi opptatt av å beskytte og respektere personvernet i samsvar med EUs personvernforordning (2016/679) av 27. april 2016 (General Data Protection Regulation, GDPR). Derfor har vi nå laget en personvernerklæring. Denne personvernerklæringen forklarer når og hvorfor vi samler inn personopplysninger, hvordan vi bruker

dem, under hvilke omstendigheter vi kan videreformidle dem til andre, og hvordan vi håndterer sikkerheten til opplysningene. Personvernerklæringen gjelder lagring av opplysninger knyttet til medlemskap i Nesodden Velforbund.

Du finner denne erklæringen og mer informasjon om den på vår nettside: nesoddenvelforbund.no/personvern.html.

Har du noe å bidra med til Fellesvelets Avis, så send e-mail til kontakt@nesoddenvelforbund.no