

fellesvelets Avis



NESODDEN

Velforbund

www.fellesveletsavis.no
www.nesoddenvelforbund.no

STYRET I NESODDEN VELFORBUND 2018-2019:

LEDER:

Trond Erik Bergersen
Tlf.: 90737950
t-erik-b@online.no
Hellvik Vel

NESTLEDER:

Knut Næsje
knaesje@online.no
Tlf. 90153369
Ursvik Vel

STYREMEDLEMMER:

Søgnhild Øsvold
sognhild@gmail.com
Tlf. 92292266
Sjøstrand Vel

Terje Larsen
terlar@live.no
Tlf. 92630095
Hellvikskog vel

Harald Opsand
hopsand@online.no
Tlf. 98679818
Blylaget vel

Torunn Stangeland
ts007@online.no
Tlf: 92200231
Bomansvik Vel

Hanne Ree-Lindstad
Hanne.Ree-Lindstad@
fd.dep.no
Tlf: 99700343
Berger Vel

Kjersti Beck Skogseid
kjerstibeck@gmail.com
Tlf: 92620734
Ellingstadåsen Vel

Magnus Lorvik
magnus@morlock.nu
Tlf: 48883888
Alværn vel

Vi gratulerer Fagerstrand Vel med 100 års jubileum!



Foto: Fagerstrand Vel

1. august i år, fylte Fagerstrand Vel 100 år! Les mer om velet på side 2!

Nesoddmarkedet:



www.nesoddmarkedet.no

Etter 2 vellykkede bruktmarkeder i Popup-parken ved Tangenten i august og september i år, ble Nesoddmarkedet dratt igang av frivillige krefter. Her bidrar alle som deltar, til å holde markedet i gang og det koster ingenting å stå der. Tanken og idealismen bak markedet er at alle skal være velkomne og profilen er gjenbruk, "down to earth" og mangfold. Markedet er i utgangspunktet et ikke-kommersielt bruktmarked, så her kan du finne mye rart og spennende som vi Nesoddingene har funnet frem fra glemte skap, loft og garasjer.

I tillegg finnes det også en hel haug av folk som driver med mye rart og som lager spennende ting her på Nesodden, og de inviteres også til å delta på markedet vårt.

Vi ønsker å vise frem mangfoldet vi har her på Nesodden og førstkommande lørdag, den 13. okt.

kl. 10-15 er det duket for vår første markedsdag som Nesoddmarkedet, og denne gangen har vi Halloween-tema!

Har man lyst til å stille opp med bod, kan man melde seg til diskusjonsgruppa vår på Facebook og melde seg på markedet der.

Vi har også vært så heldige å få regien av Nesodden kommunes tradisjonsrike julemarked på Tangenten den 1. des. Her blir det stemningsfullt julemarked, samt julegrantenning og julenisse med godteposer.

Alle fra fjern og nær, som er interessert i å se hva Nesodden har å by på, er velkommen til markedet vårt!

Vi håper mange kommer og besøker oss!

Fagerstrand vel - 100 år!

Tekst: Ståle Smith

Foto: Fagerstrand Vel

Fagerstrand Vel er 100 år i år. I den forbindelse hadde vi i Fagerstrand Vel et samarbeide med Fagerstranddagene, for å feire oss selv.

Fagerstrand Vel fikk et årsmøtevedtak på å kunne representere hele Fagerstrand, da Fagerstrand Myklerud Vel har ytret et ønske om å avvikle.

Velet har gjort betydelige oppgraderinger av stranden de siste årene. Ved å leie den delen som Circle K eier, til en krone i året, har vi med god hjelp fra Nesodden kommune og det lokale næringslivet fått løftet området. Volleyballbane, gressplener er bedre tilrettelagt for rullestolbrukere.

Resten av stranden eier Fagerstrand Vel. Sponsorene med Christian Bjørnstad i spissen, har bistått til de grader. En lang rekke bedrifter har også bidratt med parasoller til stranden.

Uten drahjelpen, hadde vi aldri vært der vi er i dag.

I tillegg til dette, har Velet fått 100 000 kr i støtte av sparebankstiftelsen, og en

solid sum penger av familien Rosendahl på 83 000 kr. Dette er brukt til Wibit oppblåsbare leker i solid tysk kvalitet. Dette er en umiddelbar suksess, og vi ser nå folk kommer fra Drøbak og andre steder på Nesodden for å benytte seg av lekene. Vi har også fått sponset redningsvester av det lokale firmaet Altbygg, som badende kan låne til bruk på stranden.

Vi har også fått på plass crowdfunding til vedlikehold og innkjøp av nye leker. Givergleden har vært enorm, i fra næringsliv og private. Vanvittig moro å gjøre ting når det blir så godt mottatt. Vi har til nå fått ca 15000 kroner.

Jeg må gi honør til styret i Fagerstrand Vel, som har gitt så til de grader gass for felleskapet. Jeg har virkelig ikke tall på hvor mange hundre timer disse gutta har bak seg av dugnadsarbeide!

Det neste på gang, er å få ned mye av området som er fullstendig gjengrodd. Igjen få frem svalberg og lage grønne lunger nedover mot det som tidligere ble omtalt som gamlestranda.

Med 53 nye medlemmer som ble ver-

vet under Fagerstrand-dagene, føler jeg at vi har gjort mye riktig, og mer skal skje fremover.

Fagerstrand Vel ved Kjeld Bagh i spissen, har blåst liv i natteravnene med over 30 frivillige. Natteravnene ligger nå under Fagerstrand Vel. Natravne- ne beveger seg rundt der ungdommen ferdes i helgene. Dette har blitt veldig godt mottatt.

Den lokale stjerna fra Norske talenter, Capt John Mc Donald, spilte på St.Hansaftenen, og syntes rammene var så bra, at han hadde også laget en minifestival med deltakere fra Norske talenter den 11 august.

Velet er også sammen med lokale ildsjeler arrangører av julemarkedet på Fagerstrand den 24. og 25. November.

Fagerstrand - det er her det skjer.

Fagerstrand Vel har riktignok blitt gammel, men det bærer vi på ingen måte preg av. ;)

www.fagerstrandvel.no



Parkeringsstrategi for Nesodden Kommune:

Tekst: Trond Erik Bergersen

Nesodden kommune har lagt ut en parkeringsstrategi til offentlig høring. Nesodden Velforbund ønsker å gi innspill til denne:

Nesodden Velforbund er positive til at det utarbeides en parkeringsstrategi for Nesodden. Kommunen påpeker en rekke forhold som anses som vesentlige.

Kommentarer:

Uten å kommentere innholdet direkte ønsker vi å påpeke noen forhold vi mener det er viktig å ta hensyn til.

Det står lite om innfartsparkering i strategien. Noen plasser er under planlegging. Velforbundet støtter kommunen i at bygging av flere parkeringsplasser alene ikke løser utfordringene. Vi støtter også det overordnede mål å begrense bilbruken. Satsing på sykkel er i så måte positivt. Det bemerkes likevel at sykkel ikke er noen god løsning om vinteren, selv om noen sykler også da.

Betaling for parkering ser vi ikke som noen god løsning. Hverken på innfartsparkeringene, ved barnehager, eller som beboerparkering.

Vi mener bilkjøring og parkering må vurderes med forskjellig bakgrunn; pendlere til og fra jobb i Oslo, bringe og hente barn i barnehage i forbindelse med pendling til jobb, transportbehov på fritiden, dvs. kveld og helg:

Jobbpendling til Oslo:

I disse tilfeller kan det stilles mer krav til gangavstand til kollektivtransport. Dette er forutsigbart, rutinemessig og relativt greit å planlegge.

Bringe og hente barn i barnehage:

I disse tilfellene er man ofte avhengig av bil. Det må det legges til rette for parkering i nærheten av barnehagene slik at man kan ta offentlig transport derfra.

Transportbehov på fritiden:

Fritiden er verdifull for de fleste. Transportbehovet er ofte relativt korte avstander innen kommunen. Da kan det oppleves uhensiktsmessig å bruke 30-60 minutter ekstra hver vei for å benytte kollektivtilbudet til fordel for å kjøre bil. Parkeringsbehovet vil bli annerledes. Dette bør kommenteres i en slik plan.

Innfartsparkering:

Det må legges til rette for at de som har behov for å kjøre bil til kollektive transportmidler har et sted å parkere. Parkeringen må være gratis for de som benytter kollektive transportmidler i tillegg til bilen, ref. punktene over. Det må legges til rette for at innfartsparkering benyttes til dette, og ikke annet parkeringsbehov.

I planen er det lagt en forutsetning at de som bor innenfor 500 m fra kollektivt transportmiddel skal gå eller sykle. På Nesodden går hovedtraséen for bussen langs hovedveiene, FV 156 og 157. Disse ligger høyt. Fra gammelt av var utbyggingen på Nesodden langs kysten, noe som preger bosetningen mange steder også i dag. Flere steder er det bratt opp til hovedveien, eksempelvis Alværn og Fjordvangen. Dette tilsier at det må legges til rette for en annen mer differensiert vurdering av hva som er normal gangavstand.

Det er ikke mange innfartsparkeringer på vestsiden i dag. Dette bør også vurderes bygget. De få innfartsparkeringene som finnes i dag, kan ikke bygges om til kun sykkelparkering (Flaskebekk). På Bergerbanen er det også fullt om kvelden ved idrettsarrangementer. Det samme gjelder i helgene. Det er ikke plass til vanlig mosjonister. Parkering på Berger bør utvikles videre med tanke på mye fritidsbruk.

Betaling:

Vi mener ganske bestemt at det ikke er god politikk å kreve betaling for parkering for de som bruker bil for så å fortsette kollektivt. Ei heller kreve betaling

for "beboerparkering", noe som kan være aktuelt for å begrense innfartsparkering i boområder. Det bør legges til rette for en løsning hvor det blir registrert at kollektivtransport er benyttet i sammenheng med parkeringen.

Eksempelvis oblat sammen med perio-debillett, betale for kollektivtransport i parkeringsautomat som gir billett pluss oblat, eller registrering av bilnummer i Ruter-appen. "Park-And-Ride" har vært benyttet i andre land i en årrekke.

Betaling for parkering i tidspunkter med stort press kan være OK, dog ikke for pendlerparkering.

Båt langs kysten:

Det bør legges til rette for bruk av rutebåt langs kysten igjen. Dette vil kunne begrense bilbruken og dermed parkeringsbehov mye. Eksempelvis kan man gå ned til bryggene om morgenen, og ned fra bussen og hjem om ettermiddagen.

Ringbuss:

En ringbuss har vært diskutert tidligere. Vi mener at det bør legges opp til en buss som gjør det enklere å reise fra øst til vest på Nesodden uten å måtte bytte på Tangen brygge. En form for ringbuss som legger til rette for enklere bruk av kollektivtransport, kanskje spesielt utenom vanlig kontortid, vil kunne avhjelpe bilbruk og parkeringsbehov.

Sykkel:

Det er positivt at det legges opp til bruk av sykkel. Imidlertid er det flere, minimum tre, måneder i året dette ikke vil være aktuelt for de fleste. Vintersykling går bra, men dette er kun for de ivrigste.

Gratis sykkel på båten kan være et positivt tiltak, men det krever at det legges til rette for fler sykler på båtene, det er ikke plass til mange sykler på de båtene som går mellom Nesodden og Oslo i dag.

PSST... har velet ditt bestilt strosand enda? Bestillingfrist 15 oktober!

Veilys i private veier:

Tekst: Trond Erik Bergersen

Veilysene på Nesodden ble satt opp, eiet og vedlikeholdt av Nesodden e-verk gjennom mange år. I 2000 ble e-verket solgt, og kommunen overtok eiendomsretten til veilysanlegget i sin helhet. Nesodden Velforbund mener fortsatt at dette er og burde være et ansvar for fellesskapet, dvs. kommunen.

For å spare penger ble veilys vedtatt overført til veilagene gjennom hovedplan vei. Det har kommet pålegg fra staten at alt veilys skal måles. Strømforbruket er ikke målt i dag. Det skal også skiftes til led-belysning for å spare strøm. Dette er kostbart å installere.

Drift og vedlikehold av veilys i private veier varierer i kommunene i Norge. Flere kommuner har gjort som Nesodden kommune og overført til veilagene.

Nesodden Velforbund har vært i dialog med kommunen en god stund for å få på plass en løsning. I skrivende stund ser det ut til at man er nødt til å akseptere at veilys i private veier blir et ansvar tillagt veiene, dvs. veilagene.

Før du leser videre så husk en ting; Selv om kommunen eier veilysanlegget i de private veiene i dag, er det ikke noen

automatikk i at de fortsetter å vedlikeholdet dette. Valgene vi i realiteten står ovenfor er å overta veilys, eller at kommunen demonterer dette. Dvs. risikoen er at veien blir uten veilys.

Nesodden Kommune og styret i Nesodden Velforbund er i ferd med å komme fram til et forslag vi anbefaler til veilagene. Noen juridiske avklaringer gjenstår. Dette innebærer i grove trekk at kommunen oppgraderer lyseanlegget i de private veiene, og veilagene overtar deretter ansvaret. Med dette vil veilagene kunne få et moderne veilysanlegg som er vesentlig rimeligere i drift enn dagens anlegg. Styret i Nesodden Velforbund anbefaler vel og veilag å vurdere dette nøye. Velforbundet vil kalle inn til ekstraordinært medlemsmøte for å kunne vedta en plan som anbefales ovenfor veilagene.

25 representanter og 18 velforeninger og veilag, derav 7 veilag, var til stede på ledermøtet som ble avholdt den 13. sept d.å. hvor temaet var veilys i private veier.

Referat fra dette møtet ligger på våre websider her: nesoddenvelforbund.no/formannsmote.html



OBS  HUSK

Husk å bestille strøsand!

Etter en lang og varm sommer, er det kanskje vanskelig å omstille seg til at veiene våre snart blir glatte av is og snø igjen. Men det ER på tide å sjekke kassene og å bestille strøsand. Det kan bli en kald vinter...

Fristen for bestilling er 15. oktober, og oppfordringen er at man forholder seg til denne datoen, for å få strøsanda så rimelig som mulig. Etterfyllinger av kassene etter behov. Noen spør hva oppfylling av kassene koster, men det vet vi ikke før sesongen er over, og prisen blir regnet ut etter hvor mye vi har forbrukt. NVF medlemmer får strøsanda, minus moms.

Uten at jeg skal belære i hvordan strøsanda skal benyttes rundt om, det kan være så forskjellig, men oppfordringen er at man forsøker å benytte strøsanda så fornuftig som mulig.

Send bestilling på e-mail til:

kontakt@nesoddenvelforbund.no.

Husk å legg ved kart over område med angivelse av hvor kassene befinner seg. Dersom Velforbundet har et kart fra tidligere som er korrekt er det ikke nødvendig å sende nytt.

Med bestillingen må det opplyses om antall kasser som skal fylles og navn på vei.

Sandkasser må det enkelte vel besørge selv. disse kan bl.a kjøpes hos sommerbutikken.no.

Mer informasjon finner du her:

<http://nesoddenvelforbund.no/strosand.html>

Med vennlig hilsen Terje Larsen

Har du noe å bidra med til Fellesvelets Avis, så send e-mail til kontakt@nesoddenvelforbund.no